

ZITTING VAN 25 AUGUSTUS 2020

Aanwezig: Francky De Coster, voorzitter  
Simon Lagrange, burgemeester  
Sophie Delaere, Michaël Vandemeulebroecke, Frederic Hesters, Olivier Peirs, Linda Detailleur, schepenen  
Kathleen Blauwblomme, Tony Boeckert, Sally Cosijns, Catherine De Smet, Marc Devlieger, Natasja De Vos, Hendrik De Waele, Katrien De Waele, Henk Heyerick, Lieven Lippens, Marc Nachtergaele, Fauve Tack, Delphine Vandebossche, Philippe Van Steenberghe, Steven Van Troys, Pieter Verhalle, Stefanie Vroman, gemeenteraadsleden  
Sylvie Bohez, algemeen directeur  
Verontschuldigd: Tania Verpraet, gemeenteraadslid

**WIJZIGING BELASTINGREGLEMENT OP DE EXPLOITATIE VAN TAXIDIENSTEN EN DIENSTEN VOOR HET VERHUREN VAN VOERTUIGEN MET BESTUURDER - AANSLAGJAREN 2020 TOT EN MET 2025 - OVERGANGSREGELING**

**Bevoegdheid:**

- De Grondwet artikel 170 § 4.
- Het Decreet Lokaal Bestuur 22 december 2017 en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 40 en 41.

**Wetten en reglementen:**

- Het Wetboek van de Inkomstenbelastingen van 10 april 1992 zoals van toepassing inzake provincie- en gemeentebelastingen.
- Het Wetboek minnelijke en gedwongen invordering van fiscale en niet-fiscale schuldvorderingen van 13 april 2019.
- Het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, gewijzigd door het decreet van 13 februari 2004, door het decreet van 8 mei 2009 en door het decreet van 4 april 2014, meer bepaald artikel 25 tot en met 52.
- Het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, en latere wijzigingen.
- Het decreet van 17 juli 2020 betreffende tijdelijke noodmaatregelen voor het individueel bezoldigd personenvervoer naar aanleiding van de coronacrisis gepubliceerd in het Staatsblad op 22 juli 2020.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.
- De omzendbrief van 15 februari 2019 KB/ABB 2019/2 betreffende de coördinatie van de onderrichtingen over de gemeentefiscaliteit.
- Het gemeentelijk reglement van 17 december 2009 houdende de voorwaarden tot het exploiteren van een taxidienst.
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 december 2019 houdende goedkeuren van het belastingreglement op de exploitatie van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder - aanslagjaren 2020 tot en met 2025 - overgangsregeling.

**Feiten:**

- De gemeente is bevoegd voor het afleveren van vergunningen en voor de controle op de afgeleverde vergunningen.

- De houders van een vergunning voor de exploitatie van een taxidienst kunnen onderworpen worden aan een jaarlijkse belasting. Voor de belasting op de taxidienst wordt een Vlaams plafond opgelegd.
- De gemeenteraad dient de belasting zelf vast te stellen.
- Voor vergunningen die tot en met 31 december 2019 worden aangevraagd, heft de gemeente een belasting. Met ingang van 1 januari 2020 wordt de belasting omgezet in een retributie. Voor nieuwe aanvragen vanaf 1 januari 2020 zal een retributie verschuldigd zijn. De retributie wordt opgenomen in een afzonderlijk en globaal retributiereglement.
- Voor vergunningen die op vandaag lopen en nog tot en met 31 december 2019 werden aangevraagd, geldt de regelgeving van het moment van aanvraag. Dit impliceert dat voor de vergunningen die op basis van de reglementering van toepassing tot en met 31 december 2019, worden afgeleverd, nog steeds een belasting zal verschuldigd zijn. De overgangsregeling voorziet dat deze vergunningen verder onderworpen zullen blijven aan een belasting en niet aan een retributie.
- De Nationale Veiligheidsraad kondigde tal van strikte veiligheidsmaatregelen aan om de verspreiding van het coronavirus actief tegen te gaan. Deze maatregelen hebben heel wat nefaste gevolgen voor de nationale economie in het algemeen en dus ook voor de lokale economie in het bijzonder.
- Door de opgelegde sluitingen om de verspreiding van het virus in te dijken, zijn heel wat sectoren sterk getroffen, waaronder de detailhandel, vrijetijdsbesteding, toerisme, horeca, transport en evenementen.
- De inning van de retributies en belastingen voor individueel bezoldigd personenvervoer werd via het nooddecreet van 17 juli 2020 geschorst. Gemeenten kunnen de retributie of belasting schorsen.

#### **Motivatie:**

- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om de belasting proportioneel met 3 maanden te verminderen (de lockdown periode) naar aanleiding van de Corona-epidemie.

#### **Bespreking:**

- Schepen Olivier Peirs licht het agendapunt ter zitting toe.

#### **Stemming:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### **Beslissing:**

Artikel 1: Voor de aanslagjaren 2020 tot en met 2025 wordt ten behoeve van de gemeente onder de hierna vermelde voorwaarden een jaarlijkse belasting geheven op de exploitatie van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met een bestuurder.

Artikel 2: Het belastingreglement op de exploitatie van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder aanslagjaren 2020 tot en met 2025 wordt vastgesteld als volgt:

---

Artikel 1: Overeenkomstig het gemeentelijk reglement van 17 december 2009 tot het exploiteren van een taxidienst wordt een jaarlijkse belasting geheven op de exploitatie van taxidiensten.

Artikel 2: De belasting voor vergunningen afgeleverd en aangevraagd ten laatste op 31 december 2019 wordt vastgesteld als volgt:

- 250,00 euro per jaar en per voertuig vermeld in de door het college van burgemeester en schepenen afgeleverde vergunning;
- 400,00 euro per jaar en per voertuig vermeld in de door het college van burgemeester en schepenen afgeleverde vergunning wanneer de exploitant gebruik maakt van standplaatsen op de openbare weg;
- een bijkomende belasting van 50,00 euro per jaar en per voertuig vermeld in de door het college van burgemeester en schepenen afgeleverde vergunning voor taxidiensten zonder standplaats op de openbare weg maar waarvan de voertuigen voorzien zijn van radiotelefonie.

Artikel 3: Overeenkomstig artikel 49 van het decreet van 20 april 2001 en artikel 14 van het wijzigingsdecreet van 8 mei 2009 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, is een belasting verschuldigd van 250,00 euro per jaar en per voertuig vermeld in de door het college van burgemeester en schepenen afgeleverde vergunning voor het exploiteren van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

Artikel 4: Afhankelijk van de situatie en de vergunningen worden de bedragen vermeld in artikel 2 en 3 gecumuleerd als volgt:

- 500,00 euro per jaar en per voertuig dat deel uitmaakt van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder waardoor een bijkomende vergunning voor taxidiensten is aangevraagd;
- 500,00 euro per jaar en per voertuig van de exploitant van een vergunde taxidienst waarvoor een bijkomende vergunning voor het verhuren van voertuigen met bestuurder is aangevraagd.

Artikel 5: De belastingen bedoeld in artikel 2 en 3 worden aangepast volgens de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Deze aanpassing gebeurt door middel van de coëfficiënt die wordt bekomen door het indexcijfer van de maand december van het jaar voorafgaand aan het belastingjaar te delen door het indexcijfer van de maand december 2000 (93,29).

Artikel 6: De belasting voor het aanslagjaar 2020 wordt proportioneel verminderd met 3 maanden, dit is de lockdown periode naar aanleiding van de Corona-epidemie, vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen.

Artikel 7: De belasting wordt ingevorderd door middel van een kohier dat vastgesteld en uitvoerbaar verklaard wordt door het college van burgemeester en schepenen.

Artikel 8: De belasting dient betaald te worden binnen de 2 maanden na verzending van het aanslagbiljet.

Artikel 9: De belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger kan bezwaar indienen tegen deze belasting bij het college van burgemeester en schepenen.

Deze indiening moet, op straffe van verval, gebeuren binnen een termijn van 3 maanden vanaf de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het aanslagbiljet.

Het bezwaarschrift moet schriftelijk worden ingediend, ondertekend zijn door de belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger en gemotiveerd zijn. Het moet de naam, de hoedanigheid en het adres of de zetel van de belastingschuldige vermelden. Het moet ook het voorwerp van het bezwaarschrift en een opgave van de feiten en de middelen vermelden.

Als de belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger wil uitgenodigd worden op de hoorzitting moet dit in het bezwaarschrift worden gevraagd.

Binnen vijftien kalenderdagen na de indiening van het bezwaarschrift wordt een ontvangstmelding gestuurd.

Artikel 3: Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2020.

Artikel 4: De burgemeester maakt het reglement via de webtoepassing van de gemeente bekend overeenkomstig artikel 285 §1 en artikel 286 §1 van het decreet lokaal bestuur. In uitvoering van artikel 330 van het decreet lokaal bestuur brengt de gemeente op

dezelfde dag als de bekendmaking van de besluiten op de webtoepassing van de gemeente, de toezichhoudende overheid op de hoogte van de bekendmaking ervan.

Voor eensluidend uittreksel:



Sylvie Bohez  
algemeen directeur



Francky De Coster  
voorzitter