

ZITTING VAN 15 DECEMBER 2020

Aanwezig: Francky De Coster, voorzitter
Simon Lagrange, burgemeester
Sophie Delaere, Michaël Vandemeulebroecke, Frederic Hesters, Olivier Peirs, Linda Detailleur, schepenen
Kathleen Blauwblomme, Sally Cosijns, Catherine De Smet, Marc Devlieger, Natasja De Vos, Hendrik De Waele, Katrien De Waele, Henk Heyerick, Lieven Lippens, Marc Nachtergaele, Fauve Tack, Delphine Vandenbossche, Philippe Van Steenberghe, Steven Van Troys, Pieter Verhalle, Tania Verpraet, Stefanie Vroman, gemeenteraadsleden
Sylvie Bohez, algemeen directeur

Verontschuldigd: Tony Boeckeaert, gemeenteraadslid

GOEDKEUREN GECOÖRDINEERD AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE KASTEELSTRAAT

Bevoegdheid:

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1^o van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
 - binnen de 48 uren een afschrift aan de deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
 - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het ministerieel besluit van 12 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 330, 285 §1 en 286 §1 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake de Kasteelstraat, goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 23 januari 2018.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Kasteelstraat, goedgekeurd in zitting van het college van burgemeester en schepenen van 30 april 2020.

Feiten:

- De Kasteelstraat is een gemeenteweg.
- Gezien de meldingen en vaststellingen van overdreven snelheid werd bij tijdelijk verkeersreglement van 30 april 2020 een wegversmalling ingesteld ter hoogte van de Kasteelstraat nr 1-4. Dit reglement werd bij wijze van proef ingevoerd van 1 juli 2020 tot en met eind december 2020.

Adviezen:

- De adviesraad mobiliteit en verkeersveiligheid verleende positief advies op 11 februari 2019.

Motivatie:

- De wegversmalling werd tijdens de proefperiode gunstig geëvalueerd en wordt bestendigd in de vorm van een definitief verkeersreglement.

Bespreking:

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke licht het agendapunt ter zitting toe.
- Raadslid Sally Cosijns stelt dat in het oorspronkelijk reglement 2 wegversmallingen voorzien waren. Eén wegversmalling wordt niet ingericht op vraag van een betrokken inwoner. Bij navraag en plaatsbezoek blijken heel wat inwoners opmerkingen en bedenkingen te hebben ("weggesmeten geld", "gevaar voor fietsers bij afzonderlijke stroken aangezien straat te weinig breed", "borden staan in de weg van fietsers",...). De kostprijs blijkt 3.000 euro incl. btw te zijn. Raadslid Sally Cosijns stelt dat de CD&V-fractie zich bij de stemming wenst te onthouden. Er wordt opnieuw met 2 maten en gewichten gewerkt. De ingreep heeft weinig zin zonder asverschuiving. Er kan nog steeds snel doorheen de wegversmalling gereden worden.
- Raadslid Steven Van Troys stelt dat de wegversmalling sowieso een invloed zal hebben op de snelheid. De doorgang versmalt aanzienlijk.
- Schepen Michaël Vandemeulebroecke stelt dat er een infovergadering met de buurt was en dat de adviesraad geconsulteerd werd. Meerdere inwoners waren niet te vinden voor de 2de wegversmalling. Er zou voorafgaand nog een snelheidsmeting ter plaatse gebeuren.

Stemming:

Met 18 stemmen voor (Simon Lagrange, Sophie Delaere, Michaël Vandemeulebroecke, Frederic Hesters, Olivier Peirs, Linda Detaillieur, Kathleen Blauwblomme, Francky De Coster, Natasja De Vos, Hendrik De Waele, Katrien De Waele, Fauve Tack, Delphine Vandebossche, Philippe Van Steenberghe, Steven Van Troys, Pieter Verhalle, Tania Verpraet, Stefanie Vroman), 6 onthoudingen (Sally Cosijns, Catherine De Smet, Marc Devlieger, Henk Heyerick, Lieven Lippens, Marc Nachtergaele)

Beslissing:

Artikel 1: In de Kasteelstraat wordt een tonnagebepanking ingevoerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door:

- het plaatsen van het verkeersbord C21 met onderbord '5.5 ton – Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer' op het kruispunt Kasteelstraat met Grote Steenweg(N43).
- het plaatsen van het verkeersbord C21 met onderbord '5.5 ton – Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer.' op de kruispunten Kasteelstraat met Machelenstraat.
- het plaatsen van de borden C31 a en b met onderborden '5.5 ton – U.P.V.' langsheen de Grote Steenweg(N43) in de onmiddellijke nabijheid van het kruispunt met Kasteelstraat.
- het plaatsen van de borden C31 a en b met onderborden '5.5 ton – U.P.V.' langsheen de Machelenstraat in de onmiddellijke nabijheid van het kruispunt met Kasteelstraat.

Artikel 2: In de Kasteelstraat wordt een wegversmalling gerealiseerd door middel van hindernissen ter hoogte van Kasteelstraat 1-4.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

Ter hoogte van de wegversmalling Kasteelstraat 1-4:

- **De verkeersborden A7a met onderbord '50m', B19 voor het verkeer rijdende in de richting naar de Fonteinstraat.**
- **De verkeersborden A7a, B21 voor het verkeer rijdende in de richting naar de Grote Steenweg (N43).**

Artikel 3: Bij goedkeuring van huidig aanvullend verkeersreglement wordt het aanvullend verkeersreglement inzake de verkeerssituatie in de Kasteelstraat, goedgekeurd in gemeenteraadszitting d.d. 23 januari 2018 opgeheven.

Artikel 4: Dit reglement wordt *ter kennisgeving* overgemaakt aan de Vlaamse minister van Mobiliteit - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid. Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2021.

Artikel 5: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig artikel 186 van het gemeentedecreet en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Zulte.

Voor eensluidend uittreksel:

Sylvie Bohez
algemeen directeur



Francky De Coster
voorzitter