

ZITTING VAN 15 DECEMBER 2020

Aanwezig: Francky De Coster, voorzitter
Simon Lagrange, burgemeester
Sophie Delaere, Michaël Vandemeulebroecke, Frederic Hesters, Olivier Peirs, Linda Detailleur, schepenen
Kathleen Blauwblomme, Sally Cosijns, Catherine De Smet, Marc Devlieger, Natasja De Vos, Hendrik De Waele, Katrien De Waele, Henk Heyerick, Lieven Lippens, Marc Nachtergaele, Fauve Tack, Delphine Vandenbossche, Philippe Van Steenberghe, Steven Van Troys, Pieter Verhalle, Tania Verpraet, Stefanie Vroman, gemeenteraadsleden
Sylvie Bohez, algemeen directeur

Verontschuldigd: Tony Boeckeaert, gemeenteraadslid

GOEDKEUREN GECOORDINEERD AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE KREUPELSTRAAT

Bevoegdheid:

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1^o van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
 - binnen de 48 uren een afschrift aan de bestendige deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
 - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het ministerieel besluit van 12 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikel 186 van het gemeentedecreet waarin gesteld wordt dat de verordeningen van de gemeenteraad door de burgemeester bekend gemaakt worden op de gemeentelijke website, met vermelding van zowel de datum waarop ze werden aangenomen als de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.
- Het aanvullend verkeersreglement inzake de Kreupelstraat, goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 24 april 2018.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Kreupelstraat, goedgekeurd in zitting van burgemeester en schepenen van 19 december 2019.

Feiten:

- De Kreupelstraat is een gemeenteweg.
- Bij tijdelijk verkeersreglement goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 19 december 2019 werd in deze fietsstraat éénrichtingsverkeer ingevoerd. De toegelaten rijrichting is deze van de Heirweg naar de Kerkstraat

toe. Dit reglement werd bij wijze van proef ingevoerd vanaf 2 maart tot en met eind december 2020.

Adviezen:

- Het gunstig advies van de adviesraad mobiliteit en verkeersveiligheid d.d. 6 mei 2019.

Motivatie:

- De invoering van het éénrichtingsverkeer werd tijdens de proefperiode gunstig geëvalueerd en wordt bestendigd in de vorm van een definitief verkeersreglement.

Bespreking:

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke licht het agendapunt ter zitting toe.
- Raadslid Sally Cosijns verwijst naar de gemeenteraad van 23 januari 2018, in het bijzonder naar haar vraag -gesteund door het oudercomité- om éénrichtingsverkeer in de volledige straat door te voeren. Er werd toen geoordeeld dat volledig éénrichtingsverkeer een risico op sneller rijden impliceert. Raadslid Cosijns stelt tevreden te zijn aangezien de meerderheid na 2 jaar blijkbaar het licht gezien heeft en haar voorstel nu uitvoert.
Raadslid Cosijns stelt zich nog vragen bij de rijrichting nl. van de Heirweg naar de Kerkstraat. Hoe is de situatie nu op de Kerkstraat? Waarom werden beide richtingen niet "uitgeprobeerd"?
- Schepen Michaël Vandemeulebroecke antwoordt dat het geen eenvoudige situatie is. Het betreft een smalle straat die door schoolbezoekers en gebruikers van het Ontmoetingscentrum veel gebruikt wordt. Er werd gekozen voor de rijrichting naar de Kerkstraat toe omdat in het kader van het verkeersleefbaarheidsplan gesteld werd dat de andere rijrichting aanleiding zou geven tot sluipverkeer (automobilisten wensen niet aan te schuiven in Kerkstraat maar draaien in in Kreupelstraat en passeren zo langsheen de schoolomgeving).
- Raadslid Sally Cosijns stelt dat de bewoners toch aanhalen dat er nog steeds sluipverkeer is, maar dan eerder in de Oliebergstraat.
De CD&V-fractie zal zich onthouden met verwijzing naar de manier waarop het dossier is aangepakt.
- Raadslid Hendrik De Waele merkt op dat er een verkeerstechnisch probleem is, komende uit de Brouwershoek. De parking van het Ontmoetingscentrum kan niet bereikt worden. Hij vraagt dit te bekijken.

Stemming:

Met 18 stemmen voor (Simon Lagrange, Sophie Delaere, Michaël Vandemeulebroecke, Frederic Hesters, Olivier Peirs, Linda Detailleur, Kathleen Blauwblomme, Francky De Coster, Natasja De Vos, Hendrik De Waele, Katrien De Waele, Fauve Tack, Delphine Vandebossche, Philippe Van Steenberghe, Steven Van Troys, Pieter Verhalle, Tania Verpraet, Stefanie Vroman), 6 onthoudingen (Sally Cosijns, Catherine De Smet, Marc Devlieger, Henk Heyerick, Lieven Lippens, Marc Nachtergaele)

Beslissing:

Artikel 1: Er wordt in de Kreupelstraat beperkt éénrichtingsverkeer ingevoerd tussen de Heirweg en de Kerkstraat. De toegelaten rijrichting is deze van de Heirweg naar de Kerkstraat toe.

Artikel 2: De verkeersmaatregel uit artikel 1 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van:

- een verkeersbord F19 met onderbord M5 ter hoogte van het kruispunt Kreupelstraat - Heirweg

- een verkeersbord F19 met onderbord M5 ter hoogte van het kruispunt Kreupelstraat - uitrit parking
- een verkeersbord F19 met onderbord M5 ter hoogte van het kruispunt Kreupelstraat - Brouwershoek
- een verkeersbord C1 met onderbord M3 ter hoogte van het kruispunt Kreupelstraat - Kerkstraat (N459)
- een verkeersbord C1 met onderbord M3 ter hoogte van het kruispunt Kreupelstraat - Brouwershoek
- een verkeersbord C1 met onderbord M3 ter hoogte van het kruispunt Kreupelstraat - uitrit parking
- verkeersborden C31a/b met onderbord M3 ter hoogte van het kruispunt Kerkstraat (N459) - Kreupelstraat
- verkeersborden D1f met onderbord M3 ter hoogte van de uitritten van de parking
- een verkeersbord D1e met onderbord M3 ter hoogte van het kruispunt Brouwershoek - Kreupelstraat.

Artikel 3: De Kreupelstraat wordt over de volledige lengte ingericht als fietsstraat.

Artikel 4: De verkeersmaatregel uit artikel 3 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van:

- een verkeersbord F111 ter hoogte van het kruispunt Kreupelstraat - Heirweg
- een verkeersbord F111 op het einde van verbindingsweggetje naar parking
- de borden F111 dienen herhaald na ieder kruispunt
- een verkeersbord F113 ter hoogte van Kreupelstraat - Kerkstraat(N459)
- een verkeersbord F113 op het einde van verbindingsweggetje naar parking
- het bord F113 dient tevens geplaatst op het kruispunt Brouwershoek - Kreupelstraat.

Artikel 5: Er worden op de parking in de Kreupelstraat, ter hoogte van het toegangspad tot de school, twee parkeerplaatsen voorbehouden voor voertuigen van personen met een handicap ingericht.

Artikel 6: De verkeersmaatregel uit artikel 5 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord E9a met een onderbord met symbool zoals voorzien in het artikel 70.2.1.3^c van het KB van 01.12.1975.

Tevens wordt er wegmarkering aangebracht op de plaats waar de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap is gelegen. Deze wegmarkering bestaat uit het symbool zoals is voorzien bij type VIIId.

Artikel 7: Op de parking achteraan in de Kreupelstraat worden er 7 parkeerplaatsen voorzien voor trekkers van vrachtwagens.

Artikel 8: De verkeersmaatregel uit artikel 7 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met onderbord 'tractor' met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering).

De parkeerplaatsen voor de tractors worden afgebakend door het aanbrengen van wegmarkeringen zoals is voorzien in artikel 77.5 van de straatcode.

Artikel 9: Er wordt stilstaan - en parkeerverbod ingevoerd langs beide zijden van de Kreupelstraat begrepen tussen het kruispunt Kerkstraat - Kreupelstraat en Kreupelstraat - Brouwershoek.

Artikel 10: De verkeersmaatregel uit artikel 9 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering).

Artikel 11: Bij goedkeuring van huidig aanvullend verkeersreglement wordt het aanvullend verkeersreglement inzake de Kreupelstraat, goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 24 april 2018 opgeheven.

Artikel 12: Dit reglement wordt *ter kennisgeving* overgemaakt aan de Vlaamse minister van Mobiliteit - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid. Het reglement treedt in werking op 1 januari 2021.

Artikel 13: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig artikel 186 van het gemeentedecreet en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Zulte.

Voor eensluidend uittreksel:



Sylvie Bohez
algemeen directeur



Francky De Coster
voorzitter