

## RICHTLIJNEN INNAME OPENBAAR DOMEIN – SIGNALISATIEVERGUNNINGEN

### ALGEMEEN

- Het openbare domein kan niet ingenomen worden als er geen signalisatievergunning/vergunning inname openbaar domein werd uitgereikt.
- De aanvraag voor het verkrijgen van een signalisatievergunning moet minstens 10 dagen voor aanvang van de werken ingediend worden. (Aanvragen die later ingediend worden, zullen worden geweigerd.) Voor beperkte innames of in uitzonderlijke omstandigheden kan van deze termijn worden afgeweken.
- Bij elke aanvraag voor het verkrijgen van een signalisatievergunning wordt een plan gevoegd waaruit duidelijk blijkt welk gedeelte van het openbare domein wordt ingenomen. Zowel van het in te nemen gedeelte als van het resterende gedeelte worden de afmetingen opgegeven.
- Bij ingrijpende wijzigingen in de verkeerssituatie moeten de omwonenden tijdig en schriftelijk op de hoogte gebracht worden. De aannemer/aanvrager stelt een brief op, waarin minstens de locatie van de werken, de periode, de aard van de werken en de wijzigingen in de verkeerssituatie vermeld worden. Indien dit van toepassing is, wordt ook de organisatie van ophaling huisvuil vermeld.  
Deze brief moet ter goedkeuring voorgelegd worden aan het gemeentebestuur (via [openbarewerken@zulte.be](mailto:openbarewerken@zulte.be)).  
De zone waarin de brieven verdeeld moeten worden, wordt aangegeven door het gemeentebestuur.
- De doorgang voor de hulpdiensten moet steeds gewaarborgd blijven.
- De weg (rijweg, fietspad, voetpad) die door de werken bevuild wordt, moet dezelfde dag opgeruimd worden en in nette staat achtergelaten worden.
- Het is verboden afval of puin op de openbare weg te gooien of te plaatsen (buiten de werkzone), of om het in leidingen voor afvoer van regen- of afvalwater of in waterlopen te dumpen.
- De aannemer/aanvrager dient een dossier op te maken met foto's en/of plaatsbeschrijving waaruit de situatie voor de aanvang van de werken blijkt. Als er geen dossier werd opgemaakt, wordt er verondersteld dat het openbare domein zich voor aanvang van de werken in perfecte staat bevond. Alle schade aan het openbare domein kan dan op de aannemer/aanvrager verhaald worden.

## **BIJZONDERE VOORWAARDEN**

### **Inname parkeerplaatsen**

- Borden “verboden parkeren” worden best tussen 48 uur en ten laatste 24 uur vooraf geplaatst.
- Borden “verboden parkeren” kunnen – na het verkrijgen van een signalisatievergunning – ontleend worden bij de dienst patrimonium en wonen (tijdens de openingsuren van deze dienst).
- De ontleende borden moeten uiterlijk 5 dagen na het verstrijken van de termijn die op de signalisatievergunning vermeld staat, terug gebracht worden bij de dienst patrimonium en wonen (tijdens de openingsuren).
- Op de onderborden van de parkeerverbodsborden wordt een document aangebracht waarop datum en uur van begin en einde van het parkeerverbod vermeld staan. De aanvrager kan op het moment van plaatsing van de borden best de nummerplaten noteren van de wagens die dan geparkeerd zijn in de zone waar het parkeerverbod zal gelden, alsook datum en uur van plaatsing van de borden, en deze info via e-mail doorgeven aan het gemeentebestuur (nuttig in geval van eventuele betwistingen).

### **Inname voetpad en fietspad**

De veiligheid van voetgangers en fietsers moet steeds verzekerd worden:

- Er moet steeds een vrije doorgang van 1,50 meter vrij blijven op het voetpad of het fietspad. Dit wordt aangetoond door een duidelijk plan dat bijgevoegd wordt bij de aanvraag voor het verkrijgen van een signalisatievergunning.
- Indien dit niet mogelijk is, dient voorzien te worden in een nood-voetpad of –fietspad, met zijdelingse afbakening als de situatie het vereist.
- Enkel in uitzonderlijke gevallen kan een afwijking toegestaan worden. De afwijking moet voorafgaand goedgekeurd worden door het gemeentebestuur.
- Als de werken tijdelijk niet uitgevoerd worden, en het is voldoende veilig, dient het voetpad vrij gemaakt te worden.

### **Inname rijweg**

Signalisatie te plaatsen volgens de richtlijnen die opgelegd worden in de signalisatievergunning.

### **Plaatsen stelling**

- Er wordt steeds een stelling met een veilige onderdoorgang voor voetgangers geplaatst, en met voldoende afscherming voor vallende elementen. Enkel in uitzonderlijke gevallen kan een afwijking toegestaan worden. De afwijking moet voorafgaand goedgekeurd worden door het gemeentebestuur.
- De gebruikte stelling of steiger moet gekeurd zijn en moet aan de geldende veiligheidsnormen voldoen.
- De stelling wordt verlicht volgens de wettelijke bepalingen.
- Het reglementair te voorziene bord “verantwoordelijke signalisatie” moet duidelijk zichtbaar bevestigd zijn.

### **Plaatsen container**

De richtlijnen voor het plaatsen van een container worden bij de signalisatievergunning gevoegd.

### **Plaatsen verhuislift**

Als er met een verhuislift gewerkt wordt, moet er verhinderd worden dat voetgangers onder de liftbak door kunnen lopen (conform KB 4 mei 1999 betreffende het gebruik van arbeidsmiddelen voor het hijsen of heffen van lasten, artikel 15).

### **Plaatsen kraan**

- Er wordt steeds getracht om hijskranen op het private gedeelte te plaatsen. Een hijskraan kan enkel op het openbare domein geplaatst worden, als aangetoond kan worden dat plaatsing op het private gedeelte niet mogelijk is. Dit geldt ook voor vrachtwagens en allerhande (werk)voertuigen (met of zonder kraan of met of zonder oplegger).
- Lasten, bevestigd aan kranen die op de openbare weg opgesteld staan, of die onder invloed van de wind over de openbare weg kunnen draaien, mogen niet onbeheerd achtergelaten worden.
- Een kraan met opgehangen lasten mag enkel onder volgende voorwaarden achtergelaten worden:
- Als de kraan ronddraait onder invloed van de wind, mag de opgehangen last nooit boven publiek toegankelijke plaatsen komen.
- De last moet zo opgehangen worden dat hij nooit een obstakel kan raken onder invloed van de wind, noch door het draaien van de kraan, noch door de beweging van de last.
- Voorwerpen met een groot oppervlak mogen nooit aan de kraan opgehangen worden als de kraan niet onder toezicht blijft.
- Als de kraan wordt achtergelaten, is het KB van 4 mei 1999 artikel 23 van toepassing.